

Ville 1

Il s'agit d'un village mais assez peuplé.

La population est composée pour une majeure partie de personnes ayant une moyenne d'âge entre 40 et 50 ans et travaillant dans des secteurs liés à l'artisanat et au travail de la terre. La deuxième génération migre de plus en plus vers d'autres villes par manque de travail, et surtout de diversité au sein des métiers développés dans la ville.

Le nombre de surfaces agricoles s'amenuise d'année en année au profit d'espaces de culture plus larges, rachetés par les agriculteur·trice·s plus riches et disposant de machines plus performantes. Néanmoins il reste encore quelques surfaces vertes non privatisées et appartenant à la Ville.

Au niveau de la mobilité, les transports en commun sont peu développés et la majorité des citoyen·ne·s utilisent la voiture ou le vélo pour se déplacer.

En ce qui concerne l'environnement, les bâtiments sont vieillissants et mal isolés. Quant à la pollution, on constate une augmentation de la concentration de produits chimiques dans les sols due surtout à l'utilisation d'engrais et de pesticides pour l'agriculture.

Ville 2

Il s'agit d'une ville très touristique située en bord de mer.

La population est composée majoritairement de personnes entre 70 et 80 ans et assez aisées.

La ville est très urbanisée, avec une majorité de petits et moyens bâtiments utilisés pour le commerce et l'Horeca. Néanmoins, de plus en plus de building ont émergé ces dernières années.

Au niveau de l'environnement, il a y une importante pollution liée aux déchets issus du tourisme. Mais la Ville projette de lancer une opération afin de profiter de la mer pour produire une énergie plus verte. Par contre, les espaces verts sont de plus en plus rachetés par les entreprises qui souhaitent y établir des logements.

Les transports en commun sont assez développés (gares, pistes cyclables, trams, bus) mais la ville rencontre beaucoup de soucis au niveau des places de parking.

Ville 3

Il s'agit d'un village très reculé et assez peu peuplé.

Les habitations sont majoritairement composée de 4 façades avec jardin. Mis à part l'hôtel de ville et une église, il n'y a pas de grand bâtiment ou building.

La population est composée de plus en plus d'enfants car beaucoup de nouvelles personnes voulant vivre à la campagne sont arrivées dans le village.

Au niveau de l'environnement, le village ne rencontre pas de problèmes particulier vis-à-vis de la pollution. L'air y est même très sain et les habitant·e·s sont très sensibles à l'écologie, les champs qui jonchent le village sont donc cultivés de façon raisonnée.

Au niveau des transports, le village ne dispose pas de beaucoup de transports en commun ou alors à très faible fréquence ; alors que le village manque cruellement de médecins et n'a pas d'hôpital. Pour rejoindre la ville la plus proche, les habitant·e·s n'ont souvent pas d'autres choix que de prendre la voiture.

Ville 4

Il s'agit d'une grande ville fortement peuplée.

La population est particulièrement jeune et multiculturelle mais à très faibles revenus. Néanmoins la ville est très vivante et la solidarité entre les individus est très forte.

Les logements sont fort concentrés et les espaces verts trop peu nombreux, voire inexistant dans certains quartiers. Ceci n'entrave toutefois pas la motivation des citoyen·ne·s qui se mobilisent pour pouvoir bénéficier d'espaces en vue d'y établir des potagers collectifs.

Au niveau de l'environnement, la pollution de l'air et sonore est assez inquiétante car beaucoup de voitures traversent la ville chaque jour.

Pour ce qui est des transports, la ville disposent de beaucoup de transports en commun mais la mobilité est assez compliquée en raison du trafic dense.